



# Prop. 1 S

(2018–2019)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2019  
Statsbudsjettet

11-10-2018 17:15 CEST

## «Regjeringa vil bruke meir avansert biodrivstoff og bygger opp under norsk produksjon».

Overskriften er hentet fra framleggingen av statsbudsettet for 2019. Som et viktig ledd i å redusere klimagassutslippene i Norge har Stortinget vedtatt en målsetting om innblanding av avansert biodrivstoff i transportsektoren. Denne satsingen blir ytterligere forsterket i regjeringens framlagte statsbudsjett. Miljøvernminister Elvestuen kommenterer på følgende måte: - Når regjeringa vektlegg avansert biodrivstoff, bygger dette opp under norske planar om å produsere meir avansert biodrivstoff frå skog. Ved å sikre at det finst ein marknad for alternative drivstoff til luftfart legg vi til rette for teknologiutvikling og næringsutvikling i Noreg.

Hele nyheten kan leses

her:<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/biodrivstoff-skal-ha-god-klimaeffekt/id2614285/>

---

*Silva Green Fuel AS ble opprettet av Statkraft og Södra i 2015 med formål om å etablere fremtidig produksjon av 2. generasjons biodrivstoff som kan bidra til at CO2-utslippene fra transportsektoren reduseres. Målet er å starte byggingen av et kommersielt anlegg på Tofte mot slutten av 2020. Silva Green Fuel vil imidlertid først teste ut teknologien i et demonstrasjonsanlegg som vil stå ferdig i 2019 i et av de gjenværende byggene til Statkraft Tofte. Selskapet er eid 51% av Statkraft og 49% av Södra.*

## Kontaktpersoner



### **Rune Gjessing**

Pressekontakt

Administrerende direktør

[rune.gjessing@statkraft.com](mailto:rune.gjessing@statkraft.com)

+47 901 52 614



### **Geir Fuglseth**

Pressekontakt

Kommunikasjonsansvarlig for utbyggingsprosjekt

[geir.fuglseth@statkraft.com](mailto:geir.fuglseth@statkraft.com)

+47 913 70 572